

---

# PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

**NAZWA INWESTYCJI : Bieżące utrzymanie dróg w zakresie remontów częściowych**

ADRES INWESTYCJI : Obszar Gminy Długoleka

INWESTOR : Urząd Gminy Długoleka

ADRES INWESTORA : Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : ASV Artur Szczepaniak, ul. Fiołkowa 14B, 55-095 Domaszczyn, biuro@asv.com.pl, +48 698 647 124

DATA OPRACOWANIA : 15.03.2026

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.03.2026

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Wyceny jednostkowe</b>					
1	45233142-6	<b>Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych dróg zarządzanych przez Wójta Gminy Długoleka</b>			
1.1	45233142-6	<b>Remont cząstkowy nawierzchni wraz z wykonaniem podbudowy drogi z kruszywa łamanego i nawierzchni bitumicznej gr. 4-6 cm</b>			
1	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne (wraz z załadunkiem i rozładunkiem) pod ułożenie dolnej warstwy podbudowy - łączna gr. do 15cm z kruszywa kamiennego łamanego wraz z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy (kat.gr.IV). Praca pod ruchem.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0301-03				
1	0214-04		m <sup>2</sup>	1,000	
	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
2		Utylizacja materiałów z korytowania gr. w-wy do 15cm - wg. wyceny Wykonawcy	m <sup>2</sup>		
d.1.	Wycena				
1	własna	1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
3	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne (wraz z załadunkiem i rozładunkiem) pod ułożenie górnej warstwy podbudowy - łączna gr. do 8cm z kruszywa kamiennego łamanego wraz z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy (kat.gr.IV). Praca pod ruchem.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0301-03				
1	0214-04		m <sup>2</sup>	1,000	
	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
4		Utylizacja materiałów z rozbiórki lub korytowania gr. w-wy do 8cm - wg. wyceny Wykonawcy	m <sup>2</sup>		
d.1.	Wycena				
1	własna	1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
5	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża (koryta) pod wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego - w gruncie kat. III-IV. Praca pod ruchem 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-02 z.o.				
1	2.13. 9902-02		m <sup>2</sup>	1,000	
	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
6	KNR 2-31	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (praca na małych powierzchniach). Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-05 z.o.				
1	2.12. 9901-02 z.o.2.13.		m <sup>2</sup>	1,000	
	9902-01				
	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
7	KNR 2-31	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (praca na małych powierzchniach). Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07 z.o.				
1	2.12. 9901-02 z.o.2.13.		m <sup>2</sup>	1,000	
	9902-01				
	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
8	KNR 2-31	Wykonanie nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową, o gr (4cm - 6cm) , średnio 5 cm. Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania.	m <sup>2</sup>		
d.1.	1106-01 z.o.				
1	2.13. 9902-01		m <sup>2</sup>	1,000	
	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
9	KNR-W 4-01	Wywiezienie gruzu z rozbiórki nawierzchni bitumicznej o gr. (4-6)= śr. 5 cm. Wywóz samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy, wraz z załadunkiem i wyładunkiem. Praca pod ruchem .	m <sup>2</sup>		
d.1.	0109-11				
1	0109-12		m <sup>2</sup>	1,000	
	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
10		Utylizacja materiałów z rozbiórki (nawierzchni bitumicznej) , gr warstwy (4-6)= śr. 5 cm - wg. wyceny Wykonawcy	m <sup>2</sup>		
d.1.	Wycena				
1	własna	1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
1.2	45233142-6	<b>Remont cząstkowy nawierzchni wraz z wykonaniem podbudowy drogi z kruszywa łamanego i nawierzchni bitumicznej gr. 6-8 cm</b>			
11	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne (wraz z załadunkiem i rozładunkiem) pod ułożenie dolnej warstwy podbudowy - łączna gr. do 15cm z kruszywa kamiennego łamanego wraz z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy (kat.gr.IV). Praca pod ruchem.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0301-03				
2	0214-04		m <sup>2</sup>	1,000	
	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	d.1. Wycena 2 własna	Utylizacja materiałów z korytowania gr. w-wy do 15cm - wg. wyceny Wykonawcy	m <sup>2</sup>		
		1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
13	KNR 2-01 d.1. 0301-03 2 0214-04 analogia	Ręczne roboty ziemne (wraz z załadunkiem i rozładunkiem) pod ułożenie górnej warstwy podbudowy - łączna gr. do 8cm z kruszywa kamiennego łamanego wraz z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy (kat.gr.IV). Praca pod ruchem.	m <sup>2</sup>		
		1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
14	d.1. Wycena 2 własna	Utylizacja materiałów z rozbiórki lub korytowania gr. w-wy do 8cm - wg. wyceny Wykonawcy	m <sup>2</sup>		
		1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
15	KNR 2-31 d.1. 0103-02 z.o. 2 2.13. 9902-02 analogia	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża (koryta) pod wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego - w gruncie kat. III-IV. Praca pod ruchem 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
16	KNR 2-31 d.1. 0114-05 z.o. 2 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (praca na małych powierzchniach). Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania.	m <sup>2</sup>		
		1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
17	KNR 2-31 d.1. 0114-07 z.o. 2 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (praca na małych powierzchniach). Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania.	m <sup>2</sup>		
		1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
18	KNR 2-31 d.1. 1106-01 z.o. 2 2.13. 9902-01 analogia	Wykonanie nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową, o gr (6cm - 8cm) , średnio 7 cm. Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania.	m <sup>2</sup>		
		1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
19	KNR-W 4-01 d.1. 0109-11 2 0109-12 analogia	Wywiezienie gruzu z rozbiórki nawierzchni bitumicznej o gr. (6-8)= śr. 7 cm. Wywóz samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy, wraz z załadunkiem i wyładunkiem. Praca pod ruchem .	m <sup>2</sup>		
		1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
20	d.1. Wycena 2 własna	Utylizacja materiałów z rozbiórki (nawierzchni bitumicznej) , gr warstwy (6-8)= śr. 7 cm - wg. wyceny Wykonawcy	m <sup>2</sup>		
		1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.3</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej przy użyciu betonu asfaltowego gr. 4-6cm= śr 5cm</b>			
21	KNR 2-31 d.1. 1106-01 z.o. 3 2.13. 9902-01 analogia	Wykonanie nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową, o gr (4cm - 6cm) , średnio 5 cm. Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania.	m <sup>2</sup>		
		1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
22	KNR AT-03 d.1. 0102-02 3 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4-6cm= śr. 5cm z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce składowania Wykonawcy. Praca pod ruchem. Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>		
		1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
23	d.1. Wycena 3 własna	Utylizacja materiałów z rozbiórki (nawierzchni bitumicznej) , gr warstwy (4-6)= śr. 5 cm - wg. wyceny Wykonawcy	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.4</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej przy użyciu betonu asfaltowego gr. 6-8cm= śr 7cm</b>			
24	KNR 2-31	Wykonanie nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową, o gr (6cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	1106-01 z.o.	- 8cm) , średnio 7 cm. Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do			
4	2.13. 9902-01	miejsca wbudowania.			
	analogia				
	1		m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
25	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6-8cm= śr. 7cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-02	z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce składowania Wykonawcy. Praca			
4	KNR 2-31 z.	pod ruchem.			
	o.2.13. 9902-01	Krotność = 1,75			
	analogia				
	1		m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
26	KNR 2-31	Utylizacja materiałów z rozbiórki (nawierzchni bitumicznej) , gr warstwy (6-8)=	m <sup>2</sup>		
d.1.	Wycena	śr. 7 cm - wg. wyceny Wykonawcy			
4	własna				
	1		m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.5</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej wykonywany na gorąco gr. podbudowy 8cm; gr. nawierzchni 4 cm.</b>			
27	KNR 2-31	Wykonanie remontu podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej , o gr 8cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	1106-01 z.o.	. Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania.			
5	2.13. 9902-01				
	analogia				
	1		m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
28	KNR-W 4-01	Wywiezienie gruzu z rozbiórki nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm. Wywóz sa-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0109-11	mochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy, wraz z załadun-			
5	0109-12	kiem i wyładunkiem.			
	analogia	Praca pod ruchem .			
	1		m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
29	KNR 2-31	Utylizacja materiałów z rozbiórki (nawierzchni bitumicznej) , gr warstwy 8 cm -	m <sup>2</sup>		
d.1.	Wycena	wg. wyceny Wykonawcy			
5	własna				
	1		m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
30	KNR 2-31	Wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową,	m <sup>2</sup>		
d.1.	1106-01 z.o.	o gr 4cm. Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbu-			
5	2.13. 9902-01	dowania.			
	analogia				
	1		m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
31	KNR-W 4-01	Wywiezienie gruzu z rozbiórki nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm. Wywóz sa-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0109-11	mochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy, wraz z załadun-			
5	0109-12	kiem i wyładunkiem.			
	analogia	Praca pod ruchem .			
	1		m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
32	KNR 2-31	Utylizacja materiałów z rozbiórki (nawierzchni bitumicznej) , gr warstwy 4 cm -	m <sup>2</sup>		
d.1.	Wycena	wg. wyceny Wykonawcy			
5	własna				
	1		m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.6</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych wykonanych na gorąco gr. 4 cm z naprawą podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8cm.</b>			
33	KNR 2-31	Naprawa warstwy górnej podbudowy z łamanego kruszywa kamiennego frakcji	m <sup>2</sup>		
d.1.	1401-04	0/31,5mm, gr. 8cm - wraz z zageszczeniem.			
6	analogia	Praca pod ruchem i na małych powierzchniach			
	1		m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
34	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową.	m <sup>2</sup>		
d.1.	1106-01 z.o.	Gr. w-wy 4 cm. Praca pod ruchem.			
6	2.13. 9902-01				
	analogia				
	1		m <sup>2</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR-W 4-01	Wywiezienie gruzu z rozbiórki nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm. Wywóz samochodami samowyładowczymi na odległość 15 km , wraz z załadunkiem i wyładunkiem.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0109-09		m <sup>2</sup>	1,000	
6	0109-10				
	analogia	Praca pod ruchem.			
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
36		Utylizacja materiałów z rozbiórki (nawierzchni bitumicznej) , gr w-wy 4cm - wg. wyceny Wykonawcy	m <sup>2</sup>		
d.1.	Wycena		m <sup>2</sup>	1,000	
6	własna				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.7</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej - wykonany w technologii "na zimno"</b>			
37	KNR AT-04	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej - w technologii masa mineralno-asfaltowa na zimno, z wywozem i utylizacja materiału z rozbiórki na miejsce składowania Wykonawcy. Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0105-01		m <sup>2</sup>	1,000	
7	KNR 2-31 z.				
	o.2.13. 9902-01	Całk gr. warstwy 4 cm. Praca pod ruchem.			
	z.sz. 2.6.	Krotność = 0,8			
	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.8</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 5 cm</b>			
38	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce składowania Wykonawcy. Praca pod ruchem.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-02		m <sup>2</sup>	1,000	
8	KNR 2-31 z.	Całkowita gr. 5cm			
	o.2.13. 9902-01	Krotność = 1,25			
	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
39		Utylizacja materiałów z rozbiórki (nawierzchni bitumicznej) , gr w-wy 5 cm - wg. wyceny Wykonawcy	m <sup>2</sup>		
d.1.	Wycena		m <sup>2</sup>	1,000	
8	własna				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.9</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm</b>			
40	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - grubość po zagęszcz. 5 cm. Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0311-05 z.o.		m <sup>2</sup>	1,000	
9	2.12. 9901-04				
	z.o.2.13. 9902-01				
	0311-06				
	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.10</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm</b>			
41	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10 cm grubość . Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0106-01 z.o.		m <sup>2</sup>	1,000	
10	2.13. 9902-01				
	0106-02				
	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.11</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Uszczelnienie spoin technologicznych asfłatem modyfikowanym</b>			
42	KNR 2-33	Uszczelnienie spoin technologicznych asfłatem modyfikowanym	m		
d.1.	0701-08		m	1,000	
11	analogia				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.12</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Interwencyjne zabezpieczenie ubytku w czasie 12 godzin od zgłoszenia</b>			
43	KNR AT-04	Interwencyjne zabezpieczenie ubytku w czasie do 12 godzin od zgłoszenia oraz zachowanie gotowości do usunięcia ubytku przez 7 dni w tygodniu - polegające na remoncie cząstkowym nawierzchni bitumicznej w miejscu ubytku - w technologii masa mineralno-asfaltowa na zimno, z wywozem i utylizacja materiału z rozbiórki na miejsce składowania Wykonawcy. Praca pod ruchem. Wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0105-01		m <sup>2</sup>	1,000	
12	KNR 2-31 z.				
	o.2.13. 9902-01				
	z.sz. 2.6.				
	kalk. własna				
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.13</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Wykonania progu zwalniającego wyspowego z masy bitumicznej: długość 2 m, szerokość 2 m, wysokość 7,5 cm</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44 d.1. 13	kalk. własna	Wykonania 1 sztuki progu zwalniającego wypowego z masy bitumicznej o wymiarach: długość 2 m, szerokość 2 m, wysokość 7,5 cm, w przekroju podłużnym najazdy o długości 60 cm a długość odcinka środkowego progu 80 cm, w przekroju poprzecznym boki o długości 30 cm a szerokość odcinka środkowego 140 cm, warstwa z betonu asfaltowego o łącznej grubości 5-12,5 cm - (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach). 1	szt  szt	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.14</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Wykonania progu zwalniającego wypowego z masy bitumicznej: długość 3,7 m, szerokość 2 m, wysokość 7,5 cm</b>			
45 d.1. 14	kalk. własna	Wykonania 1 sztuki progu zwalniającego wypowego z masy bitumicznej o wymiarach: długość 3,7 m, szerokość 2 m, wysokość 7,5 cm, w przekroju podłużnym najazdy o długości 60 cm a długość odcinka środkowego progu 250 cm, w przekroju poprzecznym boki o długości 30 cm a szerokość odcinka środkowego 140 cm, warstwa z betonu asfaltowego o łącznej grubości 5-12,5 cm - (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach). 1	szt  szt	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.15</b>	<b>45233142-6</b>	<b>Wykonania progu zwalniającego sinusoidalnego z masy bitumicznej o wymiarach: długość 4,8 m, szerokość zmienna dopasowana do szerokości jezdni</b>			
46 d.1. 15	kalk. własna	Wykonania 1 sztuki progu zwalniającego sinusoidalnego z masy bitumicznej o wymiarach: długość 4,8 m, szerokość zmienna dopasowana do szerokości jezdni, wysokość 7,5 cm, w przekroju podłużnym najazdy wraz z częścią środkową mają kształt sinusoidalny, w przekroju poprzecznym boki o długości zmiennej od 0 cm do 50 cm w szczytowym punkcie progu, warstwa z betonu asfaltowego o łącznej grubości 5-12,5 cm - (zgodnie z projektami technicznymi). 1	szt  szt	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>